

РЕЗОЛЮЦИЯ КРУГЛОГО СТОЛА
**«Реализация Проекта мультимодального транспортно-логистического,
производственно-технологического кластера Северо-Западного региона
на территории Ленинградской области (МТЛЦ «Балтийский»)
– как одного из базовых элементов Мегaproекта
«Единая Евразия: Транс – Евразийское пространство RAZVITIE»,
проводимого в рамках XVI международного форума TRANSTEC
22 сентября 2021 г.**

В работе Круглого стола, организованном Российской академией наук при содействии Правительства Ленинградской области, Администрации г. Санкт-Петербург, ОАО «РЖД», ГК «Росатом» и Ассоциации «Евразийский центр высоких технологий», в ходе работы круглого стола обсуждались вопросы:

- Концепция проекта создания мультимодального транспортно-логистического, производственно-технологического кластера Северо-Западного региона на территории Ленинградской области (МТЛЦ «Балтийский») – как одного из базовых элементов Мегaproекта «Единая Евразия: Транс – Евразийский пояс RAZVITIE»;
- Основные цели, задачи и содержание этапов реализации Проекта МТЛЦ «Балтийский», его возможные организационно-правовые формы и другие вопросы;
- Влияние реализации и развития проекта на социально-экономическую, демографическую ситуацию в субъектах Северо-Западного региона, устранение межрегиональных диспропорций, расширение интеграции и взаимовыгодного международного экономического сотрудничества;
- Комплексный подход к развитию транспортно-логистической, энергетической, информационно-коммуникационной инфраструктуры макрорегиона в ходе реализации данного проекта;
- Взаимодействие с крупными компаниями, средним и мелким бизнесом в ходе разработки и реализации проекта;
- Согласование стратегии развития МТЛЦ «Балтийский» с инвестиционными проектами, реализуемыми в границах Северо-Западного макрорегиона, в ходе пространственного развития российского Севера и Арктики;
- Роль проекта в развитии агломерации г. Санкт-Петербург, решения ряда её градостроительных, социально-экономических и других проблем;
- Создание цифровой экоплатформы, логистического оператора 4-PL макрорегиона в структуре МТЛЦ «Балтийский» важный элемент повышения эффективности проекта;
- Взаимовыгодное международное сотрудничество со странами ЕвразЭС и ЕС, формы взаимодействия и партнерства;
- Взаимодействие с российской наукой и ВУЗами в ходе разработки и реализации проекта;
- Возможные участники и партнеры в разработке и реализации проекта создания МТЛЦ «Балтийский», а также степень и форма их участия.

Участники круглого стола считают плодотворным состоявшийся обмен мнениями

и выражают уверенность в том, что целенаправленная, систематическая работа по данным вопросам будет способствовать успешной реализации Проекта, а накопленный положительный опыт и практика его реализации в дальнейшем будут использованы при создании аналогичных (масштабировании) МТЛЦ в федеральных округах Сибири и Дальнего Востока.

Участники круглого стола отмечают:

1) Выполненные к настоящему времени под научно-методическим руководством РАН анализ и исследования геополитических, социально-экономических и научно-технологических аспектов глубокого комплексного освоения территории РФ на основе создания транспортных пространственно-логистических коридоров в рамках реализации Мегапроекта «Единая Евразия: Транс – Евразийское пространство RAZVITIE» позволили получить ряд важных результатов о существенном положительном влиянии реализации Мегапроекта «Единая Евразия: Транс – Евразийское пространство RAZVITIE» на развитие Уральского, Сибирского и Дальневосточного федеральных округов и Арктики, сформулировать предложения и рекомендации по эффективному функционированию пространственных транспортно-логистических коридоров, созданию и развитию единого инфраструктурного комплекса, объединяющего транспортную, энергетическую и информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Макрорегиона.

Мегапроект «Единая Евразия: Транс – Евразийское пространство RAZVITIE» характеризуется экспертами как «стройка века» и относится к числу тех проектов, осуществление которых выводит российскую цивилизацию на новый технологический, экономический, социальный уровень.

2) Российская академия наук совместно с МГУ имени М.В. Ломоносова с участием крупных компаний с госучастием, при активной поддержке Совета Федераций Российской Федерации и лично В.И. Матвиенко в 2020 году в основном завершили разработку Концепции Мегапроекта «Единая Евразия: Транс-Евразийское пространство RAZVITIE» (далее – Концепция).

3) Одним из пилотных проектов в рамках Концепции предусматривается создание макрорегионального мультимодального транспортно-логистического, производственно-технологического кластера (центра) «Балтийский» с опорой на цифровую экоплатформу и созданного в его рамках 4-PL оператора макрорегионального масштаба.

4) Учитывая, что Ленинградская область является важнейшим звеном общероссийской и мировой транспортной системы, идея реализации Проекта в Ломоносовском районе Ленинградской области представляется актуальной и отвечающей стратегическим задачам развития Российской Федерации, определенным в Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года. Реализация в рамках Концепции идеи объединения МТЛЦ с производственно-технологическим кластером для размещения в нем высокотехнологичных, высокомаржинальных производств и предприятий, интегрированных с экономическими задачами субъектов Северо-Западного макрорегиона, делает идею реализации МТЛЦ важным социально-экономическим проектом, решающим многие проблемы не только Ленинградской области и агломерации г. Санкт-Петербург, но и пространственного развития Севера и Арктики.

5) К текущему моменту проделана большая совместная работа Российской академией наук и Правительством Ленинградской области по продвижению Проекта, что позволило выйти на подготовительный этап: разработку предварительного ТЭО и ТЗ на проектную документацию создания МТЛЦ «Балтийский».

В рамках Соглашения о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и РАН от 18.06.2018 г. № 73 начата активная проработка вопросов реализации Проекта, включения его в систему скоростных (СМ) и высокоскоростных (ВСМ) железнодорожных магистралей России и учета его потенциальных возможностей в Стратегии развития СМ и ВСМ РФ до 2030 года.

По итогам работы участники круглого стола внесли следующие предложения:

Правительству Ленинградской области рассмотреть возможность:

выступить организатором работы по разработке предварительного технико-экономического обоснования реализации Проекта создания мультимодального транспортно-логистического, производственно-технологического кластера на территории Пениковского сельского поселения Ломоносовского района Ленинградской области в рамках реализации Концепции Мегапроекта «Единая Евразия: Транс-Евразийское пространство RAZVITIE».

Российской академии наук рассмотреть возможность:

обеспечить научно-методическое руководство и организацию разработки предварительного Техничко-экономического обоснования и ТЗ на Проекта по созданию мультимодального транспортно-логистического, производственно-технологического центра «Балтийский» (кластера) на территории Пениковского сельского поселения Ломоносовского района Ленинградской области в соответствии с предложенной дорожной картой продвижения и реализации проекта в рамках реализации Концепции Мегапроекта «Единая Евразия: Транс-Евразийское пространство RAZVITIE»;

привлечения заинтересованных ведомств и организаций к подготовке предложений по продвижению и реализации Проекта;

подготовки рекомендаций заинтересованным ведомствам и организациям по созданию аналогичных МТЛЦ в федеральных округах Сибири и Дальнего Востока в интересах пространственного развития Российской Федерации.

Предложить органам местного самоуправления субъектов Северо-Западного региона Российской Федерации:

рассмотреть возможность создания условий максимального благоприятствования продвижению и реализации Проекта.

Обратиться к Совету Федерации ФС РФ, органам государственной власти, Руководству ОАО «РЖД» и ГК «Росатом»:

оказать организационно-правовую, техническую и другую поддержку по продвижению и реализации Проекта.