

Соглашение о сотрудничестве № 116 /1193

г. Москва

«26 »октября 2010 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», далее именуемое «Общество», в лице президента Якунина Владимира Ивановича, действующего на основании устава, с одной стороны, и Российская академия наук, далее именуемая «РАН», в лице президента Осипова Юрия Сергеевича, действующего на основании устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Статья 1

1.1. Настоящее Соглашение заключено с целью осуществления сотрудничества Сторон по координации действий в области реализации и своевременной актуализации стратегических направлений научно-технического развития Общества, в частности:

совершенствования системы управления перевозочным процессом и транспортной логистики;

развития железнодорожной инфраструктуры;

модернизации и развития подвижного состава;

совершенствования системы управления и обеспечения безопасности движения поездов;

повышения надежности работы и увеличения эксплуатационного ресурса технических средств;

развития высокоскоростного движения;

повышения эффективности энергопотребления.

1.2. Настоящее Соглашение определяет общие принципы сотрудничества Сторон, к числу которых относятся:

признание важности интеграции фундаментальной и прикладной науки Российской Федерации, перехода к широкому использованию результатов научных исследований для создания инновационных технологий и техники, соответствующих мировому уровню, содействие продвижению результатов работы институтов РАН и Общества на российский и международные рынки высокотехнологичной продукции;

заинтересованность в развитии взаимовыгодных научно-технических связей, сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала Российской Федерации и его использования для нужд Общества.

1.3. Настоящее Соглашение не устанавливает для Сторон гражданско-правовых обязательств. Реализация положений настоящего Соглашения будет осуществляться посредством заключения между Сторонами отдельных договоров.

Статья 2

Сотрудничество Сторон в рамках настоящего Соглашения осуществляется в следующих формах:

организация в научных учреждениях РАН выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по основным направлениям научно-технического развития Общества;

обеспечение участия специалистов РАН в заседаниях Научно-технического совета и Объединенного ученого совета Общества, а также в научно-технических совещаниях по определению приоритетных задач сотрудничества и обсуждения хода реализации настоящего Соглашения;

обмен информацией, относящейся к области сотрудничества, в том числе необходимой при выполнении в научных организациях РАН научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых в рамках настоящего Соглашения;

участие в совместных научно-технических совещаниях по обсуждению направлений развития Общества, указанных в пункте 1.1 настоящего Соглашения;

планирование совместных мероприятий, направленных на достижение целей настоящего Соглашения;

заключение договоров, направленных на достижение целей сотрудничества и предусматривающих взаимные обязанности Сторон по выполнению работ, оказанию услуг;

обеспечение издания ведущих научных журналов по проблемам железнодорожного транспорта, а также реферативных журналов, экспресс-информации в сфере железнодорожного транспорта и др.;

сотрудничество в области подготовки и переподготовки квалифицированных кадров, соответствующим современным тенденциям развития науки и техники и требованиям развития транспортной системы Российской Федерации;

организация и проведение конференций, семинаров и симпозиумов для обсуждения состояния и путей решения важнейших научно-технических проблем развития железнодорожного транспорта.

Статья 3

3.1. Тематика отдельных договоров между Сторонами, заключаемых в рамках настоящего Соглашения, будет определяться соответствующими планами и программами.

3.2. Для координации действий по реализации положений настоящего Соглашения и осуществления контроля за его выполнением Стороны определяют следующие ответственные подразделения (координаторы):

от Общества - Департамент технической политики;

от РАН - Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов управления.

По итогам полугодия координаторы представляют Сторонам доклады о результатах реализации настоящего Соглашения.

3.3. Стороны разрабатывают программу совместных действий Общества и РАН, которая может в дальнейшем уточняться и корректироваться в зависимости от приоритетов развития железнодорожного транспорта.

3.4. Для регулярного рассмотрения хода выполнения настоящего Соглашения и управления совместными проектами, которые будут предусматриваться в дополнительных соглашениях к настоящему Соглашению, Стороны признают целесообразным создать совместную рабочую группу по сотрудничеству и взаимодействию между Обществом и РАН, создавать в ходе реализации настоящего Соглашения по мере необходимости рабочие и экспертные группы по направлениям совместной деятельности, которые могут направлять координаторам предложения по реализации положений настоящего Соглашения.

3.5. Сопредседателями рабочей группы назначаются старший вице-президент Общества В.А. Гапанович и академик-секретарь Отделения энергетики, машиностроения, механики и процессов управления В.Е. Фортов.

Статья 4

Споры и разногласия между Сторонами, вытекающие из настоящего Соглашения, подлежат разрешению путем переговоров.

Статья 5

5.1. В настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Соглашению, подписанными уполномоченными представителями Сторон.

5.2. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящее Соглашение, письменно уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Соглашения. Настоящее Соглашение считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Соглашения.

5.3. Обязательства Сторон по договорам, заключенным в рамках реализации настоящего Соглашения, остаются в силе на срок и на условиях, определенных в указанных договорах.

Статья 6

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и заключено на неопределенный срок.

Статья 7

7.1. Информация конфиденциального характера, в том числе составляющая коммерческую тайну, полученная Сторонами друг от друга при реализации настоящего Соглашения, не может быть раскрыта третьим лицам без согласия передавшей ее Стороны.

Передача такой информации и охрана ее конфиденциальности осуществляются в соответствии с отдельными соглашениями, заключаемыми Сторонами в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.2. Порядок закрепления и распоряжения исключительными правами на создаваемые в рамках сотрудничества результаты интеллектуальной деятельности, регулируется в соответствии с законодательством Российской Федерации и договорами, заключаемыми Сторонами в развитие настоящего Соглашения.

7.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

От Общества


В.И. Якунин



От РАН


Ю.С. Осипов

